شماره : ۱۴۰۵/۰۰/ ق

تاریخ : ۱۴۰۵/۰۸/۰۰

به نام خدا

نمونه قرارداد تامین سرویسهای ایاب و ذهاب

پیرو انجام فرایند مناقصه شماره ۲۷۵ مورخ ..... ، و بر اساس مصوبه کمیسیون معاملات شرکت کلر پارس شماره ..... مورخ ..... ، این قرارداد فی ما بین شرکت کلر پارس (سهامی عام) به شماره ثبت ۴۴۸۹ – تبریز /کد اقتصادی۳۷۹۹-۶۶۱۷-۴۱۱۱-شناسه ملی۱۰۲۰۰۱۰۵۸۲۵ به نمایندگی آقایان ابوالفضل محمدی قدیم (مدیر عامل و نائب رئیس هیأت مدیره) و اکبر کریمی (عضو هیأت مدیره) که منبعد در این قرارداد کارفرما نامیده می شود از یک طرف و شرکت ..... به شماره ثبت ..... و کد اقتصادی ..... و شناسه ملی ..... به نمایندگی آقای ..... به عنوان مدیر عامل که منبعد در این قرارداد پیمانکار نامیده می شود از طرف دیگر، به شکل زیر منعقد گردید.

تبصره: آخرین تغییرات ثبتی ، اساسنامه و مجوزهای فعالیت معتبر شرکت جزء لاینفک قرارداد می باشد.

ماده ۱ – موضوع قرارداد :

۱-۱)عبارت است از تامین خودروهای ایاب و ذهاب کارکنان کارفرما (شرکت کلرپارس) مطابق با جدول مسیرهای تعیینی به شرح زیر که جزئیات مسیرهای اعلامی (به پیوست در ۲۴ برگ) ضمیمه قرارداد است :

۱	ساعت ۷/۰۰ صبح	۱۵ دستگاه ایویکو	رسیدن از شهر به شرکت	**۱۳ دستگاه ایویکو از تبریز و یک دستگاه از بیرق و یک دستگاه از سهند**
۲	ساعت ۷/۴۵ صبح(شیفت)	۶ دستگاه ایویکو	حرکت از شرکت به شهر	**٤ دستگاه از کارخانه به تبریز و یک دستگاه به بیرق و یک دستگاه به سهند**
۳	ساعت۱۵/۳۰	۶ دستگاه ایویکو	رسیدن از شهر به شرکت	**٤ دستگاه از شهر به کارخانه و یک دستگاه از بیرق و یک دستگاه از سهند**
۴	ساعت ۱۶/۲۰	۱۵ دستگاه ایویکو	حرکت از شرکت به شهر	**۱۳ دستگاه به تبریز و یک دستگاه به بیرق و یک دستگاه به سهند**
۵	ساعت ۱۸ عصر (اضافه‌کاری)	۵ دستگاه ایویکو	حرکت از شرکت به شهر	**٤ دستگاه از کارخانه به تبریز و یک دستگاه از کارخانه به بیرق**
۶	ساعت۲۲/۳۰ شب (شیفت)	۶ دستگاه ایویکو	رسیدن از شهر به شرکت	**٤ دستگاه از تبریز به کارخانه و یک دستگاه از بیرق و یک دستگاه از سهند**
۷	ساعت ۲۳ شب(شیفت)	۶ دستگاه ایویکو	حرکت از شرکت به شهر	**٤ دستگاه از کارخانه به تبریز و یک دستگاه به بیرق و یک دستگاه به سهند**

۲-۱) کلیه اسناد مناقصه عمومی شماره ۲۷۵ که به امضاء و مهر پیمانکار رسیده است جزء لاینفک قرارداد می باشد.

۳-۱) روزهای تعطیل رسمی، جمعه ها سرویس ها از ۱۵ سرویس به ۱۰ سرویس در روزکار (ساعت ۷ صبح آوردن و ۱۶:۲۰ برگشت) کاهش می یابد.و با نظر کارفرما تعداد سرویس ها قابل تغییر میباشد.

ماده ۲ – مدت و زمان قرارداد :

مدت قرارداد از تاریخ ۱۴۰۵/۰۹/۰۱ لغایت ۱۴۰۶/۰۸/۳۰ به مدت یکسال شمسی می باشد.

ماده ۳ – مبلغ قرارداد :

کل مبلغ قرارداد ..... ریال (..... ریال) در هر ماه خواهد بود که با ارائه صورت وضعیت ماهانه (مطابق با شرح جدول زیر) از طرف پیمانکار و پس از تائید دستگاه نظارت وکسر ۵٪ بابت اخذ مفاصا حساب قابل پرداخت می باشد.(ضمناً ۵٪ از هر صورت وضعیت و نیز پرداخت آخرین صورت وضعیت منوط به ارائه مفاصاحساب از طرف پیمانکار میباشد.)

۱-۳)مبلغ قرارداد مطابق با برگه پیشنهاد قیمت ارائه شده در مناقصه عمومی ۲۷۵ به شرح جدول زیر می باشد:

۱	موضوع	حداکثرتعداد سرویس ماهانه	قیمت پیشنهادی برای هر سرویس به ریال	جمع مبلغ به ریال
۲	سرویس مینی بوس از تبریز به کارخانه(۱۳ سرویس روزانه) و بالعکس	۱۶۰۰		
۳	سرویس مینی بوس از شهر جدید سهند به کارخانه و بالعکس	۲۲۰		
٤	سرویس مینی بوس از بیرق به کارخانه و بالعکس	۲۲۰		
	ماهانه جمع کل	۲۰۴۰		

۲-۳)به قیمتهای پیشنهادی هیچگونه ضریبی تعلق نمی گیرد و پیمانکار موظف است تمامی هزینه ها و عوارض دولتی را قبلاً در نظر بگیرد.

تبصره۱: چنانچه در طول مدت قرارداد از طرف سازمان پایانه ها، قیمت های تعرفه تعدیل یابد یا حامل های انرژی تغییر داشته باشد مطابق با نظر کارفرما، متناسب با قیمت تعدیل یافته، مبلغی به بند یک ماده ۳ قرارداد، از زمان اجرایی شدن مصوبه افزایش یا کاهش، اعمال خواهد گردید و در صورت اضافه شدن مسیر جدید یا نیاز به سواری با نظر و هماهنگی کارفرما محاسبه و پرداخت خواهد شد.

تبصره۲: در صورتیکه در هر یک از مسیر های تعیین شده، مسیر جدیدی اضافه گردد بطوریکه در آن مسیر (رفت و برگشت) سرویس مذکور حداکثر ۶ کیلومتر مسیر اضافه طی نماید در اینصورت بر مجموع تعداد سرویس های آن مسیر، انحصاراً تا ۴ (چهار) نوبت اضافه سرویس در هر ماه، به تشخیص کارفرما در کارکرد مسیر مذکور اضافه و احتساب خواهد شد و راننده آن سرویس ملزم به قبول اضافه مسیر جدید می باشد.

ماده ۴ – نحوه پرداخت :

مبلغ قرارداد به صورت ماهانه مطابق با ماده ۳ ، پس از ارائه صورت وضعیت و تائید آن توسط دستگاه نظارت حداکثر ظرف ۲۰ روز قابل پرداخت می باشد.

ماده ۵ – کسورات قانونی :

۱-۵)پرداخت کلیه کسورات قانونی بر عهده پیمانکار می باشد.

۲-۵) پرداخت ۵٪ بهای کل قرارداد و نیز آخرین صورت وضعیت از ناحیه کارفرما موکول به ارائه مفاصاحساب از طرف سازمان تأمین اجتماعی خواهد بود.

۳-۵)پیمانکار متعهد است کارکنان خود و همچنین مقاطعه کاران فرعی را نزد سازمان تأمین اجتماعی، بیمه نماید و کل حق بیمه را به ترتیب مقرر در قانون تأمین اجتماعی بپردازد.

ماده ۶ – تضمین حسن انجام کار :

از بابت تضمین حسن انجام تعهدات، همزمان با عقد قرارداد ، یک فقره چک معتبر پیمانکار، معادل ۱۰٪ مبلغ کل قرارداد، از ناحیه پیمانکار به کارفرما، تسلیم خواهد شد که چک فوق پس از اتمام قرارداد و ارائه مفاصاحساب سازمان تامین اجتماعی و تسویه‌حساب کامل با درخواست کتبی پیمانکار مسترد خواهد شد لازم به ذکر می باشد در صورت عدم ایفای تعهدات مندرج در قرارداد از جانب پیمانکار، کارفرما می تواند نسبت به وصول چک از محل مطالبات و اموال پیمانکار از طریق مراجع قضایی اقدام نماید.

ماده ۷ – تعهدات پیمانکار :

۱ – ۷) پیمانکار موظف است برنامه سرویسهای خود را طوری تنظیم نماید که خودروهای مربوطه ساعت ۶/۵۵ صبح و ساعت ۱۶/۲۰ عصر و درشیفت عصر ساعت ۱۵/۳۵ ظهر و در شیفت شب ساعت ۲۲/۳۰ شب و سرویس های اضافه کاری ساعت ۱۸:۰۰ عصر در شرکت حضور یابند

۲ – ۷) ساعت ورود و خروج کارکنان به اقتضای فصل و تحت شرایط خاص از طرف شرکت قابل تغییر می باشدکه پیمانکار موظف به تبعیت از آن است.

۳–۷)برنامه ماه مبارک رمضان ، سرویس صبح ورود به کارخانه ساعت ۸ صبح و برگشت عصر ۱۶/۲۵ بعد از ظهر و در لیالی قدر صبح ورود به کارخانه ساعت ۹ صبح و برگشت عصر ۱۶/۲۰ بعد از ظهر و شیفتها طبق برنامه ارائه شده از طرف کارفرما انجام خواهد شد.

۴ – ۷) در صورت خرابی مینی بوسها و عدم امکان سرویس دهی بنا به هر دلیل ، پیمانکار موظف است نسبت به جایگزینی مینی بوس مناسب جهت سرویس دهی اقدام نماید در غیر اینصورت برای هر نوبت عدم سرویس دهی مطابق موضوع قرارداد مبلغ ۶.۰۰۰.۰۰۰ ریال از مطالبات پیمانکار کسر خواهد شد .

۵ – ۷) پیمانکار موظف است تدابیری اتخاذ کند تا کلیه مقررات مربوط به اصول ایمنی ، راهنمایی و رانندگی و همچنین شئونات اخلاقی در طول خدمات سرویس مطلقاً رعایت گردد .

۶ – ۷) پیمانکار موظف به بیمه نمودن یا تمدید بیمه های شخص ثالث خودروهای ایاب و ذهاب و ارائه تصویر بیمه نامه و معاینه فنی خودرو به کارفرما می باشد و در صورت تصادف یا حادثه ای که منجر به نقص عضو دائم،جزئی یا فوت شود مسئو لیت آن به عهده پیمانکارخواهد بود.

۷ – ۷) تعیین و تغییر مسیر، ایستگاه و ساعات ایاب و ذهاب در طول مدت قرارداد تنها به تشخیص کارفرما خواهد بود که این امر مورد موافقت پیمانکار می باشد.

۸ – ۷) هرگونه تغییر در تعداد وسیله نقلیه (کاهش یا افزایش به مقدار ۲۵٪ از موضوع قرارداد) تنها به درخواست کارفرما بوده و پیمانکار متعهد به اجرای آن خواهد بود.

۹–۷)پیمانکار متعهد می گردد نقشه مسیرهای سرویس کارکنان را طوری طراحی نماید که افراد و کارکنان شرکت از ایستگاههای مشخص شده سوار شده و در اسرع وقت به شرکت وارد شود و رضایت کامل پرسنل در این خصوص به عهده پیمانکار است . در غیر این صورت پیمانکار جوابگو خواهد بود.(بخصوص تغییر مسیر افراد جدیدالاستخدام)

۱۰–۷)در خصوص تغییر آدرس کارکنان و یا افراد جدید استخدام شده پیمانکار می‌بایست سریعا مسیر آسان و راحتی را تعریف نموده و تحت پوشش قرار دهد.

۱۱–۷) در صورت عدم رضایت کارکنان از شرکت پیمانکار ، از طرف امور اداری اخطار های کتبی به پیمانکار اعلام و در صورت تکرار کلیه هزینه‌های متعلقه از صورت وضعیت کسر می گردد.

۱۲–۷) مسیرهای رفت و برگشت سرویسها طبق نقشه ارائه شده از طرف کارفرما جزء لاینفک قرارداد بوده و هرگونه تغییر مسیر بدون تائید کارفرما مجاز نخواهد بود.

۱۳–۷) پیمانکار مکلف است رانندگان مورد نیاز خود را از افراد متبحر ، متخصص و متعهد با سلامتی روحی و روانی متعارف در نظر بگیرد و در صورت مشاهده هرگونه تخلف ، به درخواست کارفرما ، راننده خاطی را تعویض و جایگزین نماید.

۷–۱۴)چنانچه به هر دلیل هریک از سرویسها در هر مسیر (شیفت یا روز کار) قصور ورزد در انجام خدمات ارائه شود پیمانکار موظف می باشد وسیله نقلیه جهت ایاب و ذهاب تهیه و با هزینه پیمانکار پرداخت شود.

۷–۱۵)پیمانکار متعهد است از سرویسهای موجود (که قبلا ایاب و ذهاب کارکنان کارفرما برعهده آنها بوده و ارائه خدمات می دادند) ، در ناوگان حمل و نقل خود در جهت اجرای موضوع قرارداد استفاده نموده و اولویت در انتخاب سرویس را به افراد مذکور بدهد.

۷–۱۶) با توجه به آیین نامه و دستورالعمل های اجرایی قانون مبارزه با پولشویی متعهد و ملتزم رعایت مفاد قانون و مقرارات مربوط، از هرگونه اقدامی که منجر به پولشویی گردد، خودداری می نمایم.

۷–۱۷) شرایط عقد قرارداد با خودروهای که دارای بیمه نامه شخص ثالث کامل وکارت هوشمند راننده و معاینه فنی خودرو و دفترچه پلیس راه و دارای سایر شرایط قابل قبول کارفرما باشند.

۷–۱۸) پیمانکار متعهد است بعد از خاتم قرارداد و تا عقد قرارداد با پیمانکار جدید، تا ۳ ماه نسبت به ارائه سرویس مطابق با شرایط مندرج در قرارداد اقدام نماید و هرگونه ادعا بعدی را در این خصوص از خود سلب و ساقط می نماید.

۷–۱۹) پیمانکار تعهد مینماید که هیچگونه اطلاعات و یا مدارک مربوط به این قرارداد و اسناد کارفرما را دراختیار اشخاص ثالث قرارندهد . درصورت وقوع هر گونه تخلف از جانب پیمانکار، کارفرما علاوه بر پیگیری از طریق مراجع ذیصلاح قانونی حق فسخ قرارداد و مطالبه خسارت به میزان مورد ادعای خود را خواهد داشت.

ماد ۸ – سایر شرایط :

۸ – ۱) هر گونه تغییر در شرایط قرارداد از نظر کمی و کیفی در طول مدت قرارداد، با توافق طرفین و بوسیله صدور برگ الحاقیه که جزو لاینفک قرارداد خواهد بود انجام می گیرد.

۸ – ۲) تردد از مسیر باسمنج (به استثناء سرویس رضا نژاد– هروی – باغمیشه – یاغچیان – میرداماد) اکیداً ممنوع بوده و در صورت تردد برای خودروی خاطی کارکردی منظور نخواهد شد و هرگونه مسئولیت و خسارات احتمالی بر عهده راننده خاطی و نیز پیمانکار خواهد بود. .

۸ – ۳) چنانچه در مدت قرارداد خلاف غیرقابل گذشتی از ناحیه راننده خودروها مشاهده شود و شرکت به پیمانکار ابلاغ نماید ، پیمانکار موظف است سریعا" نسبت به تعویض راننده اقدام نماید .

۸–۴)تمامی خودروها می بایستی ۲۱ نفره و ۱۹ نفری و مدل از ۷۵ به بالا باشد.در شرایط کرونایی بنابه پیشنهاد کارفرما معانیه فنی و به تعداد خودروها اضافه می گردد.

۸–۵) کارکرد کلی بر مبنای تعداد سرویسها اعلام خواهد شد. طبق تقویم کاری شرکت احتمالا در سال ۱۴۰۵ (تعدادی از پنج شنبه ها روز کاری باشد.)

۸–۶)چنانچه در طول قرارداد مسیری اضافه یا کسر گردد. بصورت کتبی به اطلاع پیمانکار رسانده و پیمانکار موظف به اجرای آن خواهد بود.

۸–۷) در ماه مبارک رمضان زمان سرویس تغییر خواهد کرد که ده روز قبل از ماه مبارک رمضان کارفرما بصورت مکتوب برنامه زمان بندی سرویس ها ارائه و پیمانکار موظف به اجرای آن می باشد.

۸–۸)کلیه سرویسهای تردد شرکت موظف به اجرای پروتکل های بهداشتی می باشند.

۸–۹) سلامت تمامی موارد مذکور جز الزامات واحد HSE می باشد: ۱– لاستیک ها ۲– مدارک(معاینه فنی – گواهینامه – بیمه نامه و کارت سلامت– دفترچه پلیس راه ثبت ساعت – کارت هوشمند همراه با شارژ برگ ...) ۳– شیشه ها ۴– ترمز ها (پدالی و دستی) ۵– نشانگر ها (سرعت سنج، درجه سوخت، گیج روغن ، آمپر ، کیلومتر شمار) ۶– کمربند های ایمنی ۷ – آینه ها ۸– وضعیت باتری ۹– بوق ۱۰– نشتی ها ۱۱–چراغ ها ۱۲– برف پاکن ۱۳– سیستم برقی ۱۴– سیستم هیدرولیک ۱۵– وضعیت کابین راننده ۱۶– وضعیت کل بدنه ۱۷– آتش خاموش کن ۱۸– تغییرات در وضعیت : کمک ها ، سپر ها، شیشه ها و رکاب و ....

۸–۱۰) کارفرما هیچ تعهدی در قبال خرابی و تعمیر خودروهای پیمانکار نداشته و ندارد.

۸–۱۱) اسناد قرارداد و شرایط مناقصه ۲۷۵ متمم و مکمل یکدیگر بوده و هر کاری که در یکی از آنها خواسته شود مانند آن است که در همه اسناد خواسته شده باشد، الزام آور است.

ماده ۹– ناظر قرارداد

ناظر اجرای این قرارداد واحد امور اداری و منابع انسانی و HSE (معاینات فنی و ایمنی سرویسها) تعیین و اعلام می گردد که پیمانکار موظف به تبعیت از دستورات آن می باشد.

ماده ۱۰– منع انتقال قرارداد:

پیمانکار حق انتقال موضوع قرارداد به غیر را تحت هر عنوان نداشته و خود ملزم به اقدام برای انجام موضوع قرارداد می باشد. (صرفاً به نحو مباشرت می باشد.)

ماده ۱۱– فورس ماژور:

وقوع هرگونه حادثه غیر مترقبه یا فورس ماژور از قبیل سیل، زلزله، آتش سوزی، جنگ که قابل پیش بینی نبوده و از حیطه اقتدار و اراده طرفین خارج باشد و انجام تعهدات را ناممکن سازد ، موجب تعلیق تعهدات خواهد شد و مادامی که جهات مذکور ادامه دارد ، عدم انجام تعهداتی که عرفاً متاثر از حالت فوق میباشد، تخلف از مفاد قرارداد محسوب نمی شود و در صورتی که فورس ماژور بیش از ۶۰ روز ادامه یابد، متعاملین می بایست ضمن اعلام کتبی مراتب مزبور، مذاکراتی را با اعلام کننده، جهت بازبینی تاثیر فورس ماژور بر قرارداد و تداوم یا فسخ آن انجام و با صلاحدید و توافق طرفین اتخاذ تصمیم خواهد گردید

ماده ۲۱– حل اختلاف :

در صورت هر گونه اختلاف در مفاد قرارداد طرفین ابتدا از طریق مذاکرات حل و فصل می نمایند و در غیر اینصورت کلیه اختلافات و دعاوی ناشی از این قرارداد، یا راجع به آن از جمله انعقاد، اعتبار، انحلال، نقض، تفسیر و یا اجرای آن به جناب آقای عبدالحمید نواپور به شماره پروانه داوری۱۰۰۱۵۰۰۹۷، به عنوان داور ارجاع می گردد تا موارد اختلافی با رای داوری بصورت قطعی و لازم الاجرا حل و فصل گردد.

ماده ۳۱– موارد فسخ قرارداد از سوی کارفرما :

در صورتی که پیمانکار در مدت اجرای این قرارداد ورشکست و یا منحل ، تعطیل و یا فعالیت آن متوقف گردد و یا به هر علت ممنوع از مداخله در معاملات شود و یا در انجام تعهدات خود مسامحه یا نسبت به انجام تعهدات موضوع ماده یک قرارداد تاخیر نماید و یا به نحوی از مدلول قرارداد تخلف نماید ، کارفرما مجاز و مختار است بدون انجام هر گونه تشریفات و مراجعه به اشخاص و دستگاهها و مقامات قضائی نسبت به فسخ قرارداد و وصول و ضبط ضمانتنامه حسن انجام کار و سایر تضمینات پیمانکار به نفع خود اقدام و زیانهای وارده را برداشت نماید و پیمانکار حق هیچگونه ادعا و اعتراض نخواهد داشت و نیز حق هرگونه ادعایی در آتیه ، نزد مراجع قضائی ، اداری و غیره را از خود سلب و ساقط می نماید .

ماده ۱۴ – اقامتگاه قانونی :

۱-۱۴) کارفرما: شرکت کلرپارس* تبریز / کیلومتر ۲۰ جاده تبریز – تهران / جنب پلیس راه /ابتدای جاده باسمنج /تلفن : ۰۴۱-۳۶۳۰۰۱۰۳

۲-۱۴) پیمانکار : شرکت ..... با شماره تماس ..... تلفن ثابت .....

تبصره: کلیه اخطاریه ها و موارد لازم به اقامتگاه مندرج در این ماده ، با پست پیشتاز ارسال خواهد شد. بدین لحاظ طرفین قرارداد ، متعهد گردیدند هرگونه تغییر اقامتگاه را لغایت یک هفته از تاریخ تغییر ، به همدیگر کتباً اعلام نمایند. در غیر این صورت ، ارسال به اقامتگاه قبلی به منزله ابلاغ قانونی تلقی و معتبر خواهد بود.

ماده ۵۱) حدود و نسخ قرارداد :

این قرارداد در ۱۵ ماده و سه نسخه در محل شرکت کلرپارس تنظیم گردیده و هر نسخه آن دارای حکم واحد و لازم الاتباع می باشد.

کارفرما	پیمانکار
شرکت کلر پارس	.....